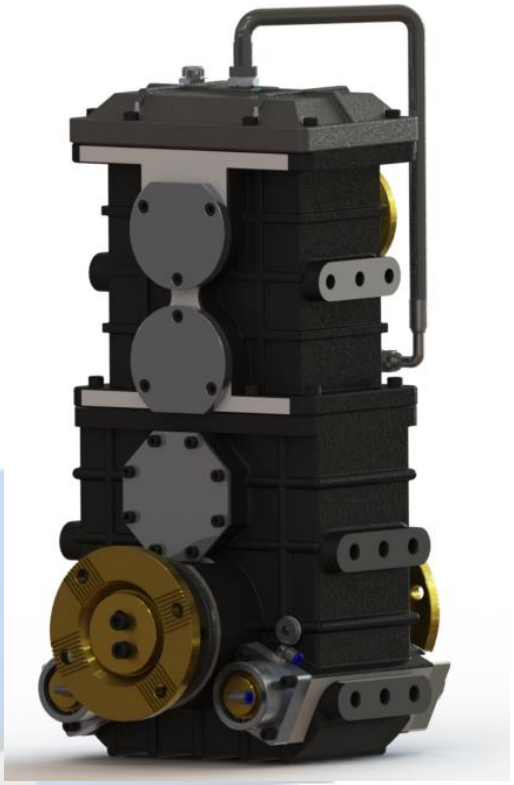
INSTRUÇÕES DO PROPRIETÁRIO UARA.2006

KOZANOĞLU
KOZMAKSAN
HYDRAULIC PUMPS & POWER TAKE-OFFs MANUFACTURING LIMITED CO.
HİDROLİK POMPA ve ARA ŞANZIMAN PTO İMALAT SAN.LTD.ŞTİ.

1. APLICAÇÕES

Caminhão de Bombeiros

Caminhão de Manutenção Rodoviária



2. DEFINIÇÃO

A UARA.2006 é uma TDF intermediária projetada com dois cilindros pneumáticos para caminhões de bombeiros.

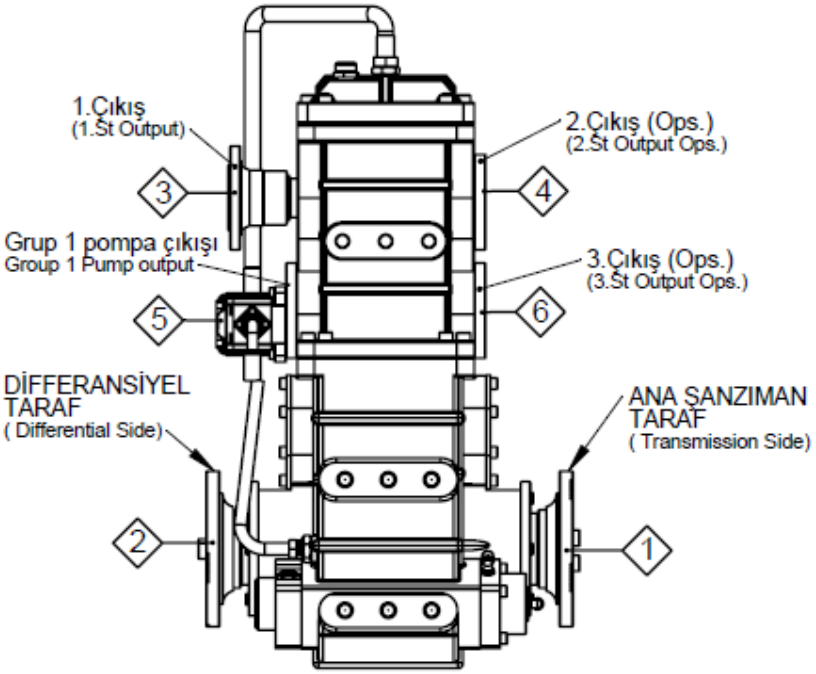
A UARA.2006 pode ser acoplada com o caminhão em movimento ou parado; é possível utilizá-la nas duas situações.

2.1 A UARA.2006 recebe a potência do eixo principal para acionar os equipamentos.

Para os flanges de entrada e saída, as normas ISO 8667, ISO 7646 e ISO 7647 são atendidas.

2.2 A TDF intermediária UARA.2006 possui 2 saídas na parte superior superior (1ª e 2ª saídas). ③+④

Para os flanges de saída superior, as normas ISO 8667, ISO 7646 e ISO 7647 são atendidas.



2.2.1 Uma das saídas intermediárias é a saída para bomba do grupo 1; a segunda saída do eixo intermediário é a 3ª saída ⑤+⑥

Merkez : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA Tel: (+90312) 354 05 39 - pbx Fax:(+90312) 354 34 59
Fabrika : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA Tel: (+90312) 267 39 71 (pbx)

2.3 O acoplamento e desacoplamento da TDF intermediária UARA.2006 são feitos por sincronizador.

O sistema sincronizador é comandado com pressão de ar de 6-8 bar.

2.4 A TDF intermediária UARA.2006 requer óleo tipo SAE 80W90 EP ou equivalente.

3. DADOS TÉCNICOS

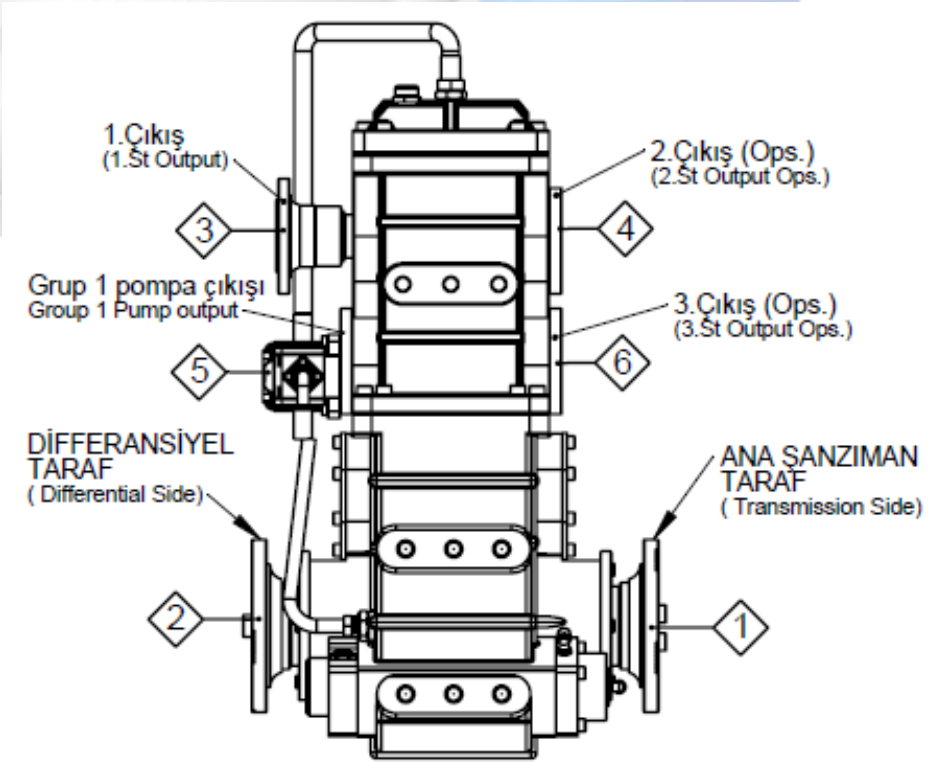
Esta caixa intermediária garante os valores abaixo, desde que utilizada corretamente

3.1. ENTRADA-SAÍDA PRINCIPAL ①&②

Torque Máximo Contínuo 21010 (Nm)

Torque Máximo Instantâneo 25210 (Nm)

Rotação Máxima 2400 – 3600



3.2. SAÍDA ③+④

Relação 1/1, 1/1,7 e 1/1,97

Torque 1766 (Nm)

Potência (1000 rpm) 185 (kW)

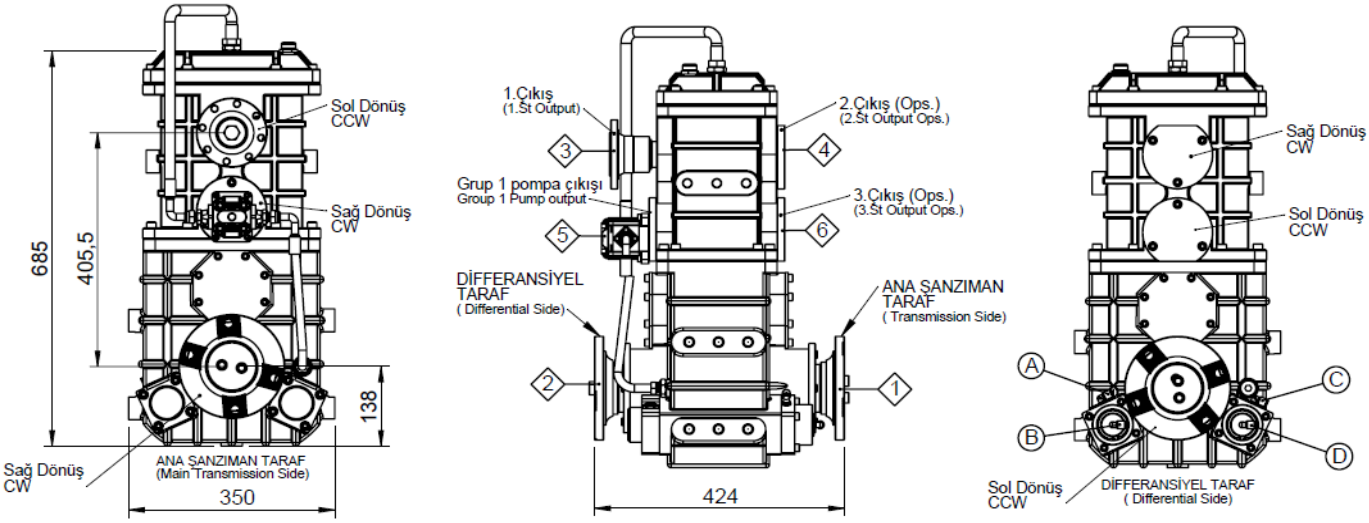
3.3. SAÍDA ⑤+⑥

Relação 1/1,21, 1/1,84 e 1/2,13

Torque 1900 (Nm)

Potência (1000 rpm) 198 (kW)

3.4. SENTIDO DE ROTAÇÃO



4. ACOPLAMENTO E DESACOPLAMENTO

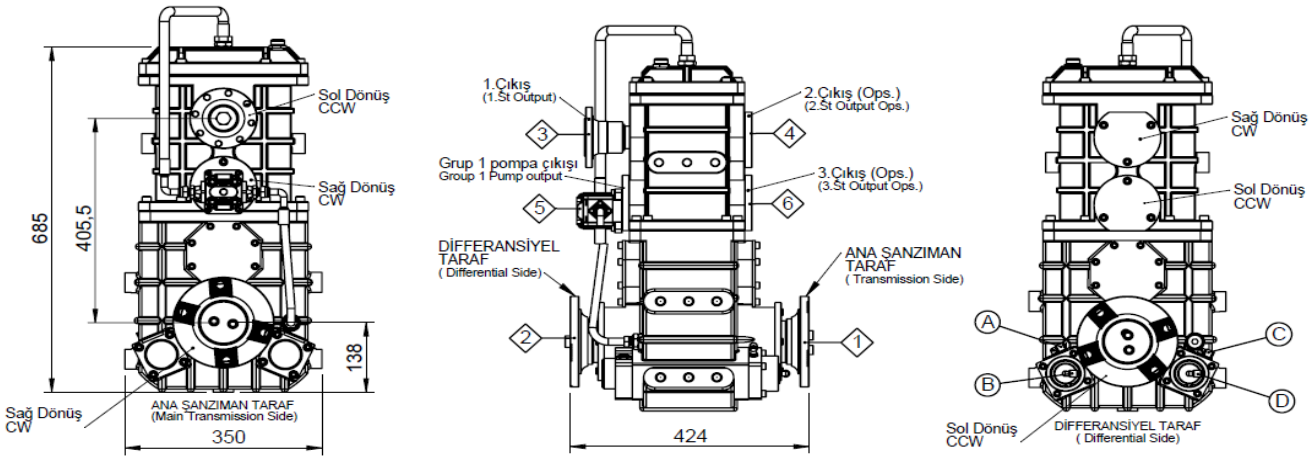
O acoplamento/desacoplamento é feito geralmente por cilindro pneumático de dupla ação de 6-8 bar. Um sistema de trava de segurança mantém estável a posição acoplada ou desacoplada.

4.1 Acionamento Principal: acoplado pela entrada de ar (D) e desacoplado pela entrada de ar (C)

4.2 Eixos Intermediário e Superior acoplados pela entrada de ar (A) e desacoplados pela entrada de ar (B)

4.3 Pump&Roll: quando as entradas de ar (A) e (D) são alimentadas juntas, o caminhão se desloca e a bomba funciona ao mesmo tempo.

5. DIMENSÕES



6. SERVIÇO

ABASTECIMENTO DE ÓLEO

As unidades são expedidas sem óleo! Antes de colocar o veículo em funcionamento, abasteça a TDF intermediária pelo bocal de enchimento. O abastecimento deve ser feito em piso plano. O nível de óleo exigido é o nível superior indicado no visor. O óleo deve estar completamente limpo. Utilize somente o óleo recomendado (SAE 80W90 EP ou equivalente). O uso de outro óleo implica a perda da garantia.

7. MANUTENÇÃO

7.1 VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO

A manutenção deve ser feita antes e depois de longos percursos, em piso plano e com o veículo desligado. Se o nível de óleo estiver abaixo do necessário, complete-o.

7.2 REPOSIÇÃO DE ÓLEO

Certifique-se de que o óleo usado foi totalmente drenado e de que está utilizando o óleo recomendado (correto). Misturar óleo velho e novo

Isso danifica os componentes da caixa (eixos, engrenagens, rolamentos etc.)

7.3 TROCA DE ÓLEO

A primeira troca deve ser feita após 250 horas de funcionamento da unidade, com o óleo frio.

A drenagem é feita retirando o bujão de drenagem; recomenda-se retirar também o bujão de enchimento para agilizar o processo. Antes de colocar novamente em funcionamento,

limpe o bujão de drenagem. As trocas seguintes devem ser feitas a cada 1000 horas ou uma vez por ano.

IMPORTANTE!!!

Durante a troca, não toque no óleo quente. Descarte o óleo usado conforme a legislação do país. Não polua o meio ambiente.

Merkez : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA Tel: (+90312) 354 05 39 - pbx Fax:(+90312) 354 34 59
Fabrika : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA Tel: (+90312) 267 39 71 (pbx)

7.4 IDENTIFICAÇÃO DE VAZAMENTOS DE ÓLEO

Verifique periodicamente se há vazamentos de óleo no local de operação do veículo e em seus arredores. Caso detecte vazamento, elimine-o, complete o óleo se necessário e entre em contato com o fabricante KOZANOĞLU KOZMAKSAN.

.

7.5 VERIFICAÇÃO GERAL DO EQUIPAMENTO

Verifique periodicamente os equipamentos e as peças do produto. Se necessário, reaperte os parafusos

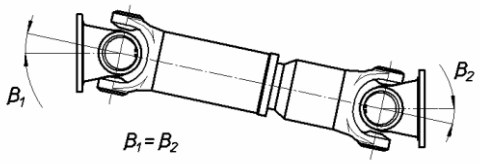
INSTALAÇÃO

•Deve haver um kit de suspensão específico para instalar a TDF

•Os suportes da caixa devem ser aparafusados em local adequado do chassi, com **aprovação prévia do fabricante. NUNCA INSTALE POR SOLDA**

•Devem ser utilizados eixos balanceados

•Os flanges das juntas universais devem ficar paralelos, o que evita vibração e ruído. Além disso, o eixo da transmissão principal, a caixa e os demais componentes devem ser instalados respeitando esse paralelismo. Os ângulos β1 e β2 devem ser iguais; conforme o tipo de chassi e a relação, variam entre 3° e 7°.



• O eixo da TDF e o da transmissão devem ser montados com os parafusos das juntas universais. As dimensões dos parafusos devem ser compatíveis com os equipamentos e evitar qualquer atrito ou colisão. Os garfos e os pontos de referência do eixo devem ser inspecionados e conferidos.

